Une image contenant logo

Description générée automatiquement

Paul DECROUX

Ewann PASSELAC-ESTRADA

IEER 2022-2023

**Etude de l’Accidentalité en parapente**

**Résumé :**

Dans cette étude nous chercherons à définir les tendances et les caractéristiques des accidents en parapente.

Dans un premier temps nous cherchons à mettre en évidence les risques en jeu afin de pouvoir déterminer la nécessité de notre travail. Dans cette partie « caractéristiques des accidents », nous cherchons à identifier les caractéristiques des accidents, y compris le nombre de victimes, la gravité des blessures et les circonstances.

Ensuite à l’aide des bases de données relatives aux licences prises et aux accidents sur ces 7 dernières années nous travaillons à identifier les tendances et les facteurs de risque. Cette analyse permet de hiérarchiser les risques et de déterminer les mesures de prévention à mettre en place en priorité.

Enfin nous pourrons émettre des recommandations qui, s’appuyant sur les mesures de préventions actuelles, chercherons à réduire le risque d'accidents de parapente, telles que des clés de communication, des éléments de mesure des risques et des améliorations de l'équipement.

**Problématique :**

**Quelles sont les facteurs de risque et les causes d'accidents en parapente et quelles sont les mesures préventives pour limiter ?**

**Mots-clés/Keywords :**